



Till:

Vellinge kommun: Lars-Ingvar Ljungman samt Rickard Sandberg

Skånetrafiken: Björn Wedeby

### **Avseende förslag om ändring av busstrafiken inom Skanör/Falsterbo:**

Björn Keding har i skrivelse av den 19.2 resp. sin påminnelse om densamma av den 13.3 redovisat ekonomiska samt miljömässiga konsekvenser av ett förslag att ändra trafiken och låta varannan buss till Skanör/Falsterbo gå i högervarv resp. vänstervarv från Hagarondellen.

Lars-Ingvar Ljungman har den 14.3 översänt en kommentar och Björn Wedeby från Skånetrafiken har i ett brevsvaret pekat på följande problem:

1. Linjerna behöver en tidsregleringsplats, vilket idag sker vid Strandbaden.
2. 3/4 av de resande kommer från Skanör och blir alltså missgynnade om de tar buss via Falsterbo.
3. Osäkerhet om vilken sida man skall stiga på bussen.
4. Vädskydd för påstigande resenärer behöver sättas upp på fler hållplatser.

Vi tror att de redovisade beräkningarna i Kedings skrivelser i stort kan accepteras av alla parter. Det vill säga

- 1 – Utan förändringar av trafiken till och från Skanör/Falsterbo kan en driftskostnadsbesparing om över 2 miljoner SEK/år uppnås.
- 2 – 14375 färre bussmil per år inom samhället betyder en väsentlig miljövinst i form av minskade avgaser och annan nedsmutsning men även minskad trafikintensitet och buller. Vi vill peka ytterligare på den minskade trafikintensiteten respektive den kraftiga förbättringen för trafikanterna från Falsterbodelen av samhället, som förslaget skulle komma att innebära:  
Nuvarande slinga, från Hagarondellen via Skanör till Falsterbo Strandbad och därefter retur för utfart vid Hagarondellen, är 12.4 km och den tar 2 x 11 minuter att köra utan stopp men inom hastighetsgränserna och med hänsyn till hastighetsreduktionsstolpar och skarpa

kurvor.

Samma väg, men där man från Strandbaden kör direkt till Hagarondellen, är 8.2 km och tar 13.5 minuter att köra utan stopp.

Nuvarande slinga har 8 hållplatser per riktning plus Strandbaden, alltså 17 stopp. Kör man direkt i den ena eller andra riktningen blir antalet stopp 9. Vi har gjort jämförande beräkningar där varje stopp tar sammanlagt 1 resp. 1.5 minuter.

Vid en minuts stopp per hållplats:

Närvarotid per buss i samhället idag:  $2 \times 11$  minuter plus 17 minuter = 39 minuter

Närvarotid enligt förslaget: 13.5 minuter plus 9 minuter = 22.5 minuter, en minskning med 42.3%. Vid 1.5 minuts stopp per hållplats:

Närvarotid per buss i samhället idag:  $2 \times 11$  minuter plus 25,5 minuter = 47.5 minuter

Närvarotid enligt förslaget: 13.5 minuter plus 13.5 minuter = 27 minuter, en minskning med 43.2 %

För en trafikant från Strandbaden tar det idag, med samma beräkningsunderlag som ovan, (d.v.s. 11 minuter plus 8 eller 12 minuter) 19 respektive 23 minuter att komma till Hagarondellen. Tar man buss direkt till rondellen tar detta 2.5 minuter. Tidsbesparingen är 16.5 resp. 20.5 minuter per resa! För en trafikant från Falsterbo Grill blir besparingarna 10.5 minuter resp. 14 minuter per resa, den dubbla vid pendling. Förslaget borde med andra ord väsentligt komma att öka resandet med buss jämfört med dagens situation för Falsterbotrafikanterna. Då samhällena är ungefär lika stora borde en ökning av resandefrekvensen från Falsterbo till samma nivå som den från Skanör ligga inom räckhåll. Det skulle betyda 50 % ökning av bussanvändningen med minskning av privatkörning som följd. Ytterligare miljövinster alltså.

Vad avser irritationen med att veta vilken buss som skall gå åt ena eller åt andra hållet, tror vi den är överdriven. Detta gäller ju bara för trafiken in till Skanör/Falsterbo då de som reser från samhället rimligen vet vilken buss de avser att ta.. Skulle man ha råkat komma med fel buss, så är man ju ändå så småningom framme.

Tidsregleringen borde väl ske i mitten av samhället. Alltså antingen vid Skanör Torg eller vid Triangeln.

Ytterligare väderskydd behövs endast för hållplatserna från Triangeln till Falsterbo Grill, alltså 4 stycken.

Vi förutsätter att Skånetrafiken och Kommunen kan besluta i frågan inom det snaraste.

Falsterbo den 24.4 2012

För Falsterbo Naturvårdsförening

David Carlson

med assistans av Björn Keding

Falsterbonäsets Naturvårdsförening, Box 32, 239 21 Skanör