



Tillväxtavdelningen  
Vellinge kommun  
238 81 Vellinge

## **Detaljplan för del av Skanör 2:2, Skanörs hamn, Vellinge kommun, Skåne län.**

Falsterbonäsets Naturvårdsförening (FNF) har tagit del av rubricerat detaljplaneförslag. Nedan följer våra synpunkter.

FNF anser att det är mycket bra att hamnen och dess innehåll utvecklas och görs till en attraktiv social mötesplats för invånarna, ett ännu bättre utflyktsmål för tillresta och en funktionell plats för diverse vattensporter. Dock är det viktigt att inte gå för hårt fram och urbanisera till den grad att den ursprungliga karaktären hotas. Folk bor inte i Skanör för det urbana utbudet, snarare lockas de av den rurala miljön, den historiska bebyggelsen och kulturmiljön, samt en mångfald av fritidsaktiviteter - naturvandringar, bad, golf, ridning och segling för att nämna några. Allt detta sammantaget är byggstenar i den unika boendekvalité som Vellinge kommun erbjuder. En hel mening bort! Besökare och turister kommer med stor sannolikhet inte för det "urbana" utbudet, snarare för det motsatta. Det är inte höga hus, belysning och asfalt som lockar dem till våra orter.

Skanörs hamns omgivning är skyddad av ett flertal nationella och internationella regelverk; diverse naturreservat, Natura 2000, strandskydd, länsstyrelsens kulturmiljöprogram samt ett flertal riksintressen. Därför måste det vara självklart att utvecklingen av Skanörs hamn görs varsamt och med respekt för natur- och kulturmiljön.

### **Här kommer några specifika kommentarer kring detaljplanen för Skanörs Hamn:**

Det skrivs om "upprustning och försköning av de allmänna ytorna". FNF anser att det är viktigt att behålla grusytor, naturmark och ängsflora och sträva efter att behålla intrycket av äldre hamn. Sandmarkerna med den växtlighet som finns bör bevaras och inte asfalteras, stenläggas eller hårdgöras.

-FNF finner att Skanörs Hamns funktion som just hamn knappast berörs i detaljplanen, vilket vi finner anmärkningsvärt. Karaktären av fiskehamn med låga bodar, båtar, fiskförsäljning, fiskeredskap, nät, fiskeattiraljer måste finnas kvar om intentionerna i Översiktsplan 2010-50 ska fullföljas. Den säger att varje orsts karaktär ska bevaras.

-FNF föreslår att en stelagång kan uppsättas söder om Rögeriet så att intrycket av gammal fiskehamn bibehålles.

- Hamnen byggdes på 1880-talet och har fortfarande viss prägel av dåtidens hamn. Den låg på kusten i ett närmast totalt öppet landskap. Träden på Landgrens holme fick tillstånd att avverkas då de var utsiktsplatser för rov- och kråkfåglar som gick hårt åt vadarfåglarnas ungar i Flommenreservatet. FNF anser att om man skall ha någon trädplantering i hamnområdet så skall det vara lågt, tex fläderbuskar eller låg oxel. Träd vid infarten till hamnen är olämpligt. Lindhäckar har ingen koppling till Skanör-Falsterbo. Trädplantering längs Hamnvägen är fortfarande inte önskvärt.

-FNF anser att asfalteringen av parkeringsytan intill Badhytten är olämplig och står i total kontrast till områdets anslutning till sandstrand, hav och naturreservat. Ytan för korttidsparkering i anslutning till det föreslagna nya kallbadhuset bör inte hårdgöras med annat än grus.

-Det behövs en släntad övergång från södra sidan av den med kantsten upphöjda gång-cykelbanan för att möjliggöra för skärfläckeungar att passera över Hamnvägen i samband med vandringen från Landgrens holme. Mikael Kristersson kan på plats anvisa vilken sträcka av Hamnvägen detta gäller.

Falsterbonäset står inför en stor utmaning i framtiden på grund av klimatförändringar och de stigande havsnivåer som dessa medför. FNF ifrågasätter generellt lämpligheten att tillåta ytterligare utbyggnad innan beslut om långsiktiga lösningar på hur Vellinge kommun skall skydda Falsterbonäset mot stigande havsnivåer är tagna.

Skanör 2016-08-31

För Falsterbonäsets Naturvårdsförening

David Carlson  
ordförande

Falsterbonäsets Naturvårdsförening, Box 32, 239 21 Skanör