



Vellinge kommun

Tillväxt och samhällsbyggnad

235 81 VELLINGE

Yttrande angående förslag till detaljplan för *Kyrkogatan i Falsterbo* (Dnr 2010/0201)

Vi har för Falsterbonäsets Naturvårdsförening tagit del av utställningshandlingarna rörande ovan nämnda detaljplanförslag.

Som framgår av samrådsredogörelsen har vi tidigare ställt oss mycket positiva till förslaget i alla delar. Vi är framför allt glada för förslagen till nyplantering av träd, så att den specifikt lummiga gröna inramningen av kyrkogårdarna och kyrkan återställs efter almsjukans härjningar. Det är också positivt att grusbeläggningen av de hårdgjorda ytorna behålls, att inte asfalt eller annan modernare beläggning tillförs. Återplanteringen av den rad hamlade pilar, som under 1900-talet dog bort, längs tångvallen upp mot kyrkan kan också bli ett fint inslag av kulturhistoriskt värde. Att träden skulle skymma kyrkan är uteslutit om de hålls låga genom hamling.

Men när vi också ställde oss positiva till själva infartens dragning, i gränsen mellan Kyrkogatan och parken, fick vi felaktigt uppfattningen att marklösenfrågan mellan kommunen och fastighetsägarna till Falsterbo 32:11 redan var löst. Vi tycker det är väldigt olyckligt om en tvist om denna detalj skulle äventyra ett snabbt fastställande av detaljplanen genom överklaganden till högre instans.

Vi stödjer därför fastighetsägarnas vädjan att vägen dras ca en meter längre norrut vid infarten till parken och hoppas på ett tillmötesgående från kommunen i denna detalj. Detta särskilt som fastighetsägaren norr om, 30:10, inte har något emot detta alternativ utan tvärtom stödjer det. Ur trafiksäkerhetssynpunkt torde detta alternativ också kunna innebära en fördel. Den stig som korsar infarten – och som i planförslaget kallas gångstig – är i hög grad även en ofta livligt trafikerad cykelstig, i synnerhet sommartid. Många barn som kommer från höger, från stranden, får efter passagen av Kyrkbacken upp en hög fart innan de korsar infarten från Kyrkogatan. Många tillbud med skador har inträffat genom åren. Flyttas korsningen lite norrut, så att sikten söderut från/mot stigen förbättras samtidigt som hastighetsdämpning i form av smågatsten läggs ut enligt planförslaget, kan olycksriskerna minskas. Samtidigt är det nog nödvändigt att vinkelstopp sätts upp på ömse sidor stigen, så att cyklisterna tvingas stanna och leda cyklarna över korsningen.

Skanör 2012-05-24

För Falsterbonäsets Naturvårdsförening

David Carlsson (ordförande)

Mikael Kristersson