



Frågor om natur, miljö och ekologi från FNF till de politiska partier som ställer upp i Vellinges kommunalval 2018.

Frågorna är uppdelade i tre delar; först fakta som presenteras med röd färg, sedan FNF:s syn i blå färg) samt slutligen svaren från partierna i svart färg.

Vi använder följande vedertagna förkortningar på partierna; Miljöpartiet - MP, Liberalerna - L, Moderaterna - M, Socialdemokraterna - S, Sverigedemokraterna - SD, Centern - C samt Medborgerlig samling - MED. Kristdemokraterna valde att inte svara på frågorna.

A. BEFOLKNINGSPROGNOS?

- Vellinge kommuns befolkningsprognos visar att tillväxttakten i kommunen är 2% (maj 2018). Detta skall sättas i ljuset av att kommunen i nu gällande översiktsplan angett 1% som en långsiktigt hållbar tillväxttakt.

- FNF anser att den höga tillväxttakten går ut över viktig natur- och kulturmiljö samt sätter en ohållbar press på infrastrukturen. Den måste omgående sänkas till 1%, eller lägre.

Vad anser ert parti är en lämplig tillväxttakt för Vellinge kommun?

MP - Vi har max 1% och för vissa delar av kommunen fört fram att det inte bör överstiga 0,5%. Det är svårt att sätta en exakt gräns, men Höllviken växer för fort, vi är kritiska till planerna för östra Höllviken och "skogen" i Höllviken och Ljunghusen förtätas för mycket. I Falsterbo ser vi gärna att fler bor året runt än idag, men vad det kan bli i befolkningsökning är inte klarlagt, i övrigt så måste näsets tak vara max 1%.

L - Tillväxten är inte av ondo, tvärt om ger tillväxt möjligheter att göra kloka prioriteringar. Men tillväxten styrs av flera faktorer. En är den demografiska utvecklingen. Vellinges medborgare blir i snabb takt allt fler äldre. De äldre kommer efterfråga miljösmyta boendeformer som möter deras unika behov. Dessa ändras med stigande ålder och ev. sjukdomar. Många som vuxit upp i kommunen vill gärna återvända när de själva bildat familj. Detta förutsätter ett varierat utbud av boendeformer, som skapar möjligheter inte bara för de som har största resurserna. När vi bygger skall det vara utifrån de lokala förutsättningarna med största försvarbara miljöanpassningen, tex i form av s k passivhus. En annan dimension av tillväxtproblematiken är hur vi transporterar oss. För få åker kollektivt. Vi vill inte begränsa oss till en viss procent och anser att en låg tillväxt är lika oönskad som en för hög.

M - Sett över de senaste 10 åren 2007–2017 har tillväxten i Vellinge Kommun varit knappt en procent per år

Målet innebärande en ökning med i genomsnitt knappt en procent per år över tid, vilket står kvar och vi anser att det är en lämplig tillväxt-takt. Det är dock viktigt att det sker i balans med hänsyn till natur – och kulturvärden samt kommunal service.

S - 1 procent generellt, men lokaliserat företrädesvis till lämpliga områden.

SD - 0,25%

MED - Ansatsen måste vara att befolkningen ska öka med mindre än 1%. För Falsterbonäset, väster om kanalen, har vi en nollvision.

C - Vi anser att befolkningstillväxten bör ligga på max 1%

B. TILLVÄXT – VAR?

- Vellinge kommuns tillväxt sker i stort sett i alla delar av kommunen.

- FNF anser det som mycket problematiskt när kommunens tillväxt sker i skogar med höga naturvärden, invid internationellt skyddsvärde områden, i by-/stadsmiljö med skyddsvärd kulturmiljö eller på Europas bästa jordbruksmark.

- FNF föreslår att framtida exploatering fokuseras till redan urbaniserade delar av Höllviken samt till Vellinge, som är en ort som skulle kunna utvecklas på ett positivt sätt med sin attraktiva närhet till Malmö.

I vilken ordning tycker ert parti att Vellinge kommun skall prioritera tillväxtområden;

- 1. Förtätning av stadsmiljö inom Vellinge och Höllviken tätorter**
- 2. Förtätning av villaområden.**
- 3. Helt nya tidigare oexploaterade områden, som; A Skogar, B Strandmiljö, C Jordbruksmark**
- 4. Flytande bosättningar**
- 5. Eget förslag**

MP - 1 där vi ser möjligheter men samtidigt ska det ske med bevarande av respektive ors karaktär och 5 eget förslag där vi då ser delar av V Ingelstad och Ö Grevie som lämpligast, med den tillgång som finns till bra kollektivtrafik. Även här ska tillväxt ske så det harmoniserar med orternas karaktärer. Arrie är en by som inte får komma i skymundan när det utvecklas.

L - Alternativ 5, vi anser att huvuddelen skall ske i de Östra kommundelarna och genom förtätning.

M - Moderaterna i Vellinge står bakom de strategiska dokument som översiktsplan och bostadsförsörjningsprogram som tagits fram. Vi anser följaktligen att den framtida tillväxten skall fokusera på det östra delarna av kommunen dvs Vellinge, Hököpinge, Västra Ingelstad och Östra Grevie, och innebära förtätning i kollektivtrafiknära lägen. Vellinge Kommuns karaktär med flera större orter skall bevaras liksom jordbrukslandskapet mellan orterna. Våra medborgare efterfrågar olika boendeformer i de olika orterna vilket kan leda till enstaka byggnationer av tex. hyresrätter i samtliga kommundelar för att möta denna efterfrågan, från tex äldre som vill bo kvar i sin ort men lämna sin villa.

Då merparten av det havsområde som omger Vellinge Kommun är naturreservat så finns det mycket små möjligheter till flytande bosättningar med undantag av begränsade ytor innanför pirarmarna i Falsterbokanalen.

Sammantaget så rangordnar vi era punkter enligt ovan med mest prioriterat först.

- 1. Förtätning av stadsmiljö inom Vellinge och Höllviken tätorter**
- 2. Förtätning av villaområden.**
- 3. Flytande bosättningar**
- 4. Helt nya tidigare oexploaterade områden, som; A Skogar, B Strandmiljö, C Jordbruksmark**

S - I vilken ordning tycker ert parti att Vellinge kommun skall prioritera tillväxtområden;

- 1. Förtätning av stadsmiljö inom Vellinge och Höllviken tätorter**

2. Förtätning av villaområden.
3. Flytande bosättningar
4. Helt nya tidigare oexploaterade områden, som; A Skogar, B Strandmiljö, C Jordbruksmark
5. Eget förslag – Bygg på höjden och begränsa inte till 2-3 våningar.

SD - Förtätning inom Vellinge tätort samt viss utbyggnad av V. Ingelstad och Östra Grevie i anslutning till tågstationerna.

MED - 1. Förtätning av stadsmiljö inom Vellinge och Höllviken tätorter: Satsa längs väg 100 i Höllviken och i Vellinge tätort, utan att förvanska Vellinges stadskärna.

2, 3, 4, är ej ett alternativ för MED

5. Eget förslag: Längs järnvägen Malmö-Trelleborg, i V. Ingelsta och Ö Grevie, men med försiktighet. På kommunal nivå är det en viktig uppgift att även nybyggnation sker med långsiktig hållbarhet som ledord.

C- Vår ordning - Förtätning av stadsmiljö inom de centrala delarna i Vellinge och Höllvikens tätorter.

- Fortsätta utvecklingen i de östra delarna tex Ö Grevie och V Ingelstad där det finns bättre möjligheter för hållbar kollektivtrafik

C. NATURVÅRDS- och KULTURMILJÖPROGRAM – ROLL I PLANERINGEN?

- Vellinge kommuns Översiktsplan (ÖP) togs fram utan varken ett Naturvårds- eller ett Kulturmiljöprogram som underlag. Efter ÖP:s fastställande har ett gediget Naturvårdsprogram tagits fram. Även ett Kulturmiljöprogram är under fastställande.

- FNF anser att översiktsplanen skall revideras utifrån den kunskap om skydd av viktiga värden som kommit fram genom Naturvårdsprogrammet. Detta har visat att ett flertal exploateringsområden i ÖP är så skyddsvärda att de borde lyftas ut från ÖP t.ex. Norra Ljunghusen samt Ålajorden, Asperna och Hagaondellen i Skanör-Falsterbo.

Anser ert parti att naturvårdsprogrammet och det kommande kulturmiljöprogrammet bör ligga som grund för bedömningen av vilka områden som är lämpliga att exploatera i kommunen?

MP - Ja. Det kommer att tas fram en ny Översiktsplan (eller en uppdaterad utifrån dagens ÖP) kommande mandatperiod och där menar vi att både naturvårdsprogrammet och det kommande kulturmiljöprogrammet ska ligga till grund för planen. Det är viktigt att noga översyn görs så även Kulturmiljöprogrammet är i linje med vad som redan beslutats i Naturvårdsprogrammet.

L - Ja vi anser att översiktsplanen bör omarbetas av flera skäl. Inte bara miljöskäl utan framförallt omvärldsförändringar. Så har inte skett när vi föreslagit detta.

M - Moderaterna i Vellinge har tagit initiativ till naturvårdsprogrammet och de kommande kulturmiljöprogrammet som tillsammans bostadsförsörjningsprogrammet och skyfallsplan mm är strategiska dokument som kompletterar den gällande ÖP:n. Arbetet pågår att komplettera med en havsplan för denna viktiga del av kommunen samt en mobilitetsstrategi. Det är naturligt att det uppstår konflikter i dokument som tagits fram vid olika tidpunkter och mellan sociala, ekonomiska och ekologiska målsättningar. I samband med aktualiseringar av översiktsplaner och framtagning av nya så belyses dessa och prioriteringar görs. Att i förtid lova att prioritera vissa dokument före andra är inte att ta ansvar enligt vår mening. Vad gäller de områden som utpekats ovan finns det inga aktuella planuppdrag för dessa områden med undantag för Norra Ljunghusen. I enlighet med våra svar ovan så fokuserar vi på tillväxt i den östra delen av kommunen.

S - Anser ert parti att naturvårdsprogrammet och det kommande kulturmiljöprogrammet bör ligga som grund för bedömningen av vilka områden som är lämpliga att exploatera i kommunen? – Svar: Ja

SD - Ja

MED - Absolut! Ett syfte med ett naturvårds- och ett kulturmiljöprogram är just att de ska ligga som grund för bedömningen av vilka områden som är lämpliga att exploatera i kommunen.

C – Vi anser att översiktsplanen bör revideras i enlighet med naturvårds- och kulturmiljöprogrammen vid nästa aktualisering av Översiktsplanen.

D. SKANÖR-FALSTERBO FÄRDIGUTBYGGT?

- En stor del av Vellinge kommuns tillväxt de sista 40 åren har skett på Falsterbohalvön, i huvudsak i Skanör, Falsterbo och Höllviken.

- FNF anser att framför allt Skanör-Falsterbo måste anses som färdigutbyggt, då det finns få områden kvar där exploatering inte påverkar värdefull natur- och kulturmiljö direkt eller indirekt.

Hur ställer sig ert parti till en fortsatt utbyggnad av Skanör-Falsterbo?

MP - Vi menar att exploatering inte bör ske ytterligare, vi ser dock gärna att det som redan är bebyggt också bebos året runt. Vissa saker kan behövas för att stärka välfärden lokalt, så vi har skolor, omsorg etc så lokalt som möjligt.

L - Möjligheten att fortsätta expandera i Skanör ser vi som mycket begränsade.

M - Vi anser att den framtida tillväxten skall fokusera på det östra delarna av kommunen dvs Vellinge, Hököpinge, Västra Ingelstad och Östra Grevie med förtätning i kollektivtrafiknära lägen. Vellinge Kommuns karaktär med flera större orter skall bevaras liksom jordbrukslandskapet mellan orterna.

Våra medborgare efterfrågar olika boendeformer i de olika orterna vilket kan leda till enstaka byggnationer av tex. hyresrätter i samtliga kommundelar för att möta denna efterfrågan, från tex äldre som vill bo kvar i sin ort men lämna sin villa. För att möta segregation kan det också finnas anledning till mindre projekt.

S - Stor försiktighet, dvs restriktivitet.

SD - Vi anser det väldigt olämpligt.

MED - Medborgerlig Samling är stark emot att det byggs mer i Skanör-Falsterbo. Naturvärdena ute på Falsterbohalvön är ovärderliga och det är vårt ansvar att bevara dem. Alla kan tyvärr inte bo där om det ska finnas något kvar av det som gör Näset unikt.

C - Vi anser att ingen ny exploatering av bostäder skall ske väster om Falsterbokanalen, men kompletterande byggnader för samhällsservice skall vara möjlig. Vi anser att ny bebyggelse är mer lämpad i de östra kommundelarna där det finns pågatåg tex V Ingelstad och Ö Grevie samt i de centrala delarna av Vellinge.

E. ORTERNAS KARAKTÄR?

- Vellinge kommuns översiktsplan säger att varje ort skall utvecklas utifrån sina karaktärer och sina inbyggda kvaliteter.

- FNF anser att det trots detta pågår en smygande urbanisering av de historiska orterna i kommunen där de bevarade lantliga inslagen, rester av den agrara historien samt sommarortskaraktären ersätts med sådant som man finner i städer i allmänhet; asfalt, belysning, fontäner... d v s en uppluckring och stegvis utarmning av den historiska kulturmiljön.

- Hur ställer sig ert parti till bevarandet av den historiska kulturmiljön i kommunens orter?

- 1. Den är mycket viktig för orternas karaktär och skall bevaras.**
- 2. Vi vill att den historiska karaktären så sakta ersätts med moderna alternativ.**
- 3. Den är oviktig. Vi vill modernisera och urbanisera våra orter nu.**
- 4. Eget förslag**

MP - 1 att orternas karaktär ska bevaras och gärna förstärkas och 4, där 4:a innebär för oss att orternas särprägel och karaktär ska utvecklas och förstärkas.

(Exempelvis Vellinge, som i ÖP benämns som "den idylliska lantliga staden på Söderslätt" här ser vi gärna mer fokus på att skapa en ort med mer fokus på områden med frukter, bär och örter "den ätbara staden".

Eller Höllviken, Ljunghusen, Rängs sand, som benämns "den tilldragande nya staden i skogen vid stranden". Här vill vi inte att ordet "stad" ska ligga som grund utan "...i skogen vid stranden" ska vara ledande, så vi får bevarat, utökat och ökat fokus på tema skogen när orterna utvecklas.

Eller Skanör och Falsterbo "de pittoreska historiska tvillingstäder nära strand och hed". Här menar vi fokus ska vara på det som benämns "pittoreskt" och grundat i dessa två orters historia.

Eller Arrie, Västra Ingelstad, Östra Grevie "de växande robusta byarna i backarna utmed järnvägen". Här ser vi gärna en utveckling som fokuserar på att barnperspektivet, se vår generella kommentar sist.

Eller Hököpinge och Gessie "de inbjudande byarna mitt på slätten". Även här fokus barnperspektivet, se nedan).

Generellt så vill vi att fokus ska vara på hållbar, grön ortsutveckling där barnet är i centrum och transportbehovet minskas

En barnvänlig ort är en bra ort för alla. Bevara grönytor och närheten till naturen.

Bevara orternas särprägel. Undvik att bygga över stora geografiska områden.

Uppmuntra till funktionsblandning, med både bostäder, service och arbetsplatser inom ett och samma område/byggnad.

L - Vi delar inte beskrivningen av smygande urbanisering, vi anser en sådan beskrivning som perspektivlös. Vi väljer att E, och menar att orternas karaktär skall tillvaratas. Framförallt i Höllviken och Vellinge har denna misshandlats under många år. Den nya sk Padelhallen i Höllviken är det mest flagranta exemplet, men det finns för många.

M - I enlighet med beskrivningen av orternas karaktär i översiktsplanen och kulturmiljöprogrammet är det viktigt att bevara och förstärka orternas olika karaktär. Den historiska kulturmiljön är en viktig del av detta och genom kulturmiljöprogrammet, skyltprogrammet och andra strategiska dokument försöker moderaterna både sprida kunskap samt ge fastighetsägare verktyg. Vi värnar den enskildes äganderätt över sin fastighet men vill uppmuntra till bevarande av historiska miljöer.

S - Hur ställer sig ert parti till bevarandet av den historiska kulturmiljön i kommunens orter?

- 1. Den är mycket viktig för orternas karaktär och skall bevaras. –**

Svar: Ja

- 2. Vi vill att den historiska karaktären så sakta ersätts med moderna alternativ. –**

Svar: Där så kan ske utan att viktiga historiska värden går förlorade.

- 3. Den är oviktig. Vi vill modernisera och urbanisera våra orter nu. –**

Svar: Vi vill modernisera men med förnuft och urskiljning.

SD - 1. Den är mycket viktig för orternas karaktär och skall bevaras.

MED - Bevarandet av den historiska kulturmiljön i kommunens orter en är mycket viktig för orternas karaktär och skall bevaras.

C - Vi tycker att i de delar av kommunen som har viktig kulturhistoria, där skall den bevaras och skyddas från opassande urbanisering.

F. SPECIFIKA BYGGPROJEKT?

- Strandhotellsprojektet är byggt trots kraftiga protester. Bebyggelse i Norra Ljunghusen och runt Falsterbokanalens planeras.

1. Strandhotellstomten i Falsterbo: FNF anser att överexploateringen av tomten invid Falsterbo Stadspark och stranden aldrig skulle ha tillåtits.

2. Norra Ljunghusens planerade utbyggnad: FNF anser att detta område med höga naturvärden skall lämnas orört till gagn för friluftsliv och närliggande skolor.

3. Falsterbokanalens planerade utbyggnad: FNF anser att den storskaliga bebyggelse som planeras på FK:s pirar helt ska avvisas. Visst kan en förändring ske av pirarmarna men då med ett helt annat fokus på allmänna intressen och med tydligare fokus på hamn och båtliv. FNF finner det olämpligt att man pressar storskalig bebyggelsen mot internationellt skyddsvärda vattenområden med stor biologisk produktion.

Vad anser ert parti om följande byggprojekt i kommunen?

1. Strandhotellstomten i Falsterbo

2. Norra Ljunghusens planerade utbyggnad

3. Falsterbokanalens planerade utbyggnad

MP - 1. Vi har samma synpunkt som FNF och försökte tillsammans med fler partier arbeta för att det inte skulle genomföras.

2. Norra Ljunghusen har vi varit tydliga från början med att vi inte vill att området ska exploateras.

3. Utveckla hamnområdet men bygg inte bostäder på hamnpirområdet och exploatera i mindre omfattning. Utveckla de befintliga verksamheterna. Anpassa och samverka med de verksamheter som skall flytta till området. Gör det möjligt för ett Marint center.

Vår vision är att när nu hamnområdet vid Falsterbokanalens skall göras i ordning, så skall den gemensamma satsningen vara att det blir en plats som är föregångare när det gäller miljö och hållbarhet.

L - Sjögatan är en skam. Norra Ljunghusen är totalt överexploaterat och vi kommer inte rösta för det föreliggande förslaget, men vi tror inte heller det kommer bli aktuellt pga trafiksituationen. Länsstyrelsen kan rimligen inte acceptera förslaget, oavsett om de byter handläggare aldrig så många gånger. När det gäller kanalen ser vi goda möjligheter att bygga med kvalitet. Dock inte om sjöfartsverket eller byggbolagen får bestämma. Kommunens planmonopol skall ta hänsyn till medborgarnas behov i första hand, inte byggbolagen eller exploatören- staten i detta fall. Miljösaneringen som krävs skall staten betala. Därefter kan en betydlig mindre och småskalig bebyggelse ske. Den del som kallas hamnen bör arrenderas av båtklubben utan inblandning av kommunen. Gläntan skall inte bebyggas nu, sjöscouterna skall vara kvar i orubbat bo.

M – 1. Strandhotellstomten var och är privat egendom med detaljplan som tillät byggnation. Moderaterna värnar äganderätten.

2. Norra Ljunghusen är privat egendom och Moderaterna värnar äganderätten.

En utbyggnad ger möjlighet för äldre som vill bo kvar i området att lämna sina arbetskrävande villor. Planen är på samråd och hushöjd mm är synpunkter som kommer att tas i beaktande. Enligt miljökonsekvensbeskrivningen som är gjord kan naturvärden säkras.

3. Falsterbokanalens ägs av Sjöfartsverket och behöver renoveras oavsett framtida användningsområde. Moderaterna vill göra kanalen tillgänglig för alla invånare och besökare till kommunen och förstärka möjligheterna till båtliv och marina aktiviteter. Vellingemoderaterna vill hitta former för att ge Vellinge Kommun möjlighet att utveckla området och vi vill pröva möjligheterna för både marina aktiviteter, service och bostäder i mindre skala.

S - Vad anser ert parti om följande byggprojekt i kommunen?

1. Strandhotellstomten i Falsterbo –

Svar: Skandal att det byggts färdigt utan tillstånd från Länsstyrelsen!

2. Norra Ljunghusens planerade utbyggnad –

Svar: bör inte ske!

3. Falsterbokanalens planerade utbyggnad –

Svar: vi är positiva till en bostadsutbyggnad söder om kanalen i Gläntan. Försiktig exploatering norr om kanalen, dvs utan bostäder med att säkra upp kajer för bärighet, miljösanera området närmast norr om bron, gör området tillgängligt för båtliv och sjöscouter och allmänhet. Gärna något matställe året runt.

SD - 1. Anser precis som FNF att överexploateringen av tomten invid Falsterbo Stadspark och stranden aldrig skulle ha tillåtits.

2. SD vill inte att norra Ljunghusen exploateras.

3. Instämmer att fokus bör ligga på hamn och båtliv. Eventuell utbyggnad ok om det blir småskaligt och med stor hänsyn till områdets karaktär. En utredning avseende en tunnel under Falsterbokanalens bör göras i linje med den motion som SD Vellinge lämnat in.

MED - 1. Strandhotellstomten i Falsterbo: Skulle aldrig ha byggts. Påverkar den småskaliga bebyggelsemiljön för mycket.

2. Norra Ljunghusens planerade utbyggnad: Absolut avslag på den planerade exploateringen!

3. Falsterbokanalens planerade utbyggnad: Avslag på den planerade exploateringen, till förmån för traditionellt hamnliv, med båtar och verksamheter.

C - 1. Vi tycker att tomten har exploaterats alldeles för hårt. Vi känner också oro för att fornlämningarna under byggnaderna kommer att ta skada, då de har använt en obeprövad teknik för att bevara dem.

2. Vi anser att området inte skall exploateras p g a allt för höga naturvärden därav är området överhuvudtaget inte lämpligt för bebyggelse.

3. Vi anser att Falsterbokanalens måste rustas upp till ett säkert och attraktivt hamnområde för alla kommunens invånare, båtfolk och turister. Inga bostäder på västra sidan av kanalen och på den östra sidan kan en småskalig bebyggelse vara möjlig om den inte påverkar internationellt skyddsvärda vattenområden med stor biologisk produktion. Vi anser också att det är extra viktigt att man hittar en bra och hållbar lösning för Sjöscouterna.

G. FRAMTIDENS TRANSPORTER?

- Vellinge kommun räknar med ett ökat transportbehov fördelat på bil- och kollektivtrafik fram till 2030.

- FNF anser att en högre andel av de kommande växande transporterna måste hamna hos kollektivtrafiken, medan biltrafiken bör minskas. Detta för att nå lokala, nationella och globala klimatmål.

- Vad tycker ert parti om trafikutvecklingens fördelning? Vilket påstående passar bäst?

- 1. Biltrafiken är problematisk även med fossilfria drivmedel. Bilandelen måste minska kraftigt**
- 2. Biltrafiken är inget problem inom överskådlig framtid.**
- 3. Biltrafiken kan öka i förhållande till befolkningsökningen.**
- 4. Biltrafiken kan öka i förhållande till tillväxt och konjunktur. Det finns inga onödiga bilresor.**
- 5. Egen formulering.**

MP - 1 och här är även problematiken det utrymme som bilar tar och som går ut över allmänna ytor. Kollektivtrafik och gång/cykelvägar måste ha prioritet. Vi jobbar även för Bad/natur buss inom kommunen så vi kan tillgängliggöra strand och natur för fler. Falsterbo/Skanör länkar till V.Ingelstad / Ö.Grevie / Gessie, till Malmö/Lund. Möjliggör med buss via Räng sand. Stöd för separat körfält för buss bredvid motorvägen och väg 100 i steg ett. Vi kämpar för spårbunden trafik Malmö – Vellinge - Falsterbo: Den spårbundna trafiken får två linjer – en från Vellinge till Malmö med stopp i bland annat Hököpinge och Tygelsjö och en snabbspårväg från Falsterbo som inte gör några stopp efter Vellinge. Restiden till Malmö påverkas enbart marginellt, men antalet personer som pendlar förväntas öka med runt 11 procent (när spårfaktorn räknas in). Det avlastar i sin tur E6 och väg 100 och ökar komforten vid pendling från Näset och Vellinge till Malmö.

L - Alt 5. Vi har lagt ett förslag om sk miljözon Falsterbonäset. detta förslag kommer kraftigt reducera trafikens miljöpåverkan. Ny eldrivna bilar på privatsidan minskar också utsläppen. Vi är inte positiva till omfattande supercykelsatsningar, som förutsätter kinaproducerade produkter och miljöfarlig batteridrift. Varför vi skall skattesubventionera kinesiska företag är obegripligt.

Vi anser inte att E6 behöver byggas ut, vi menar att ett förbud mot tung trafik i rusningstid räcker. Vi har föreslagit fria bussresor för äldre som ett sätt att öka kollektivåkandet. Självkörande fordon kommer även det förändra kollektivtrafikens roll.

M - Moderaterna i Vellinge Kommun arbetar med att ta fram en mobilitetsstrategi för antagande i slutet av året. Vellingemoderaternas uppfattning är att kollektivtrafikåkning skall stimuleras men även gång och cykel bör få en ökad andel av total trafik. Den totala restiden (från dörr till dörr) måste beaktas och nya möjligheter med samåkningsappar, bilpooler, självkörande fordon ges förutsättningar. Detta för att de kommuninvånare som inte bor intill kollektivtrafikstråk skall kunna nyttja framtidens kollektivtrafik.

Vellinge Kommun har en pendlande befolkning och bilar, naturligtvis fossilfria, kommer även fortsättningsvis behövas. Vellingemoderaterna vill inte gynna kollektivtrafiken på bilismens bekostnad. Utbyggnad av väg 100 samt E6 är angeläget nu.

S - Vad tycker ert parti om trafikutvecklingens fördelning? Vilket påstående passar bäst?

- 1. Biltrafiken är problematisk även med fossilfria drivmedel. Bilandelen måste minska kraftigt.**
Svar: Om framtiden är det svårt att säga. Det kan inom en snar framtid visa sig att bilarna blir utsläppsneutrala via utbyggd elbilsflotta eller med alternativa bränslen. Olika typer av fordon för transport ska inte förbjudas, utan istället drivmedlet som används.
- 2. Biltrafiken är inget problem inom överskådlig framtid.**
Svar: Det beror på hur vi hanterar problem med utsläpp, buller och trängsel. Vi menar att det kan hanteras förnuftigt med rimliga konsekvenser för medborgarna.
- 3. Biltrafiken kan öka i förhållande till befolkningsökningen.**
Svar: Nej, den bör hålla jämna steg med befolkningsökningen.
- 4. Biltrafiken kan öka i förhållande till tillväxt och konjunktur. Det finns inga onödiga bilresor.**
Svar: Nej. Vi måste i framtiden mer se till konsekvenserna av vår bilanvändning, precis som vi måste göra med semesterresor med flyget.

SD - Sverigedemokraterna vill först och främst ha en mer hållbar befolkningstillväxt för att inte ytterligare förvärra trafiksituationen.

Vi tror också att ny teknik och fossilfria drivmedel är en del av lösningen både vad gäller miljön och trafiksituationen. Autonoma bilar kan uppnå ett mycket bättre trafikflöde och på så sätt reducera köer och utsläpp och autonoma lastbilar kan köra under tidpunkter på dygnet då trafiken är mindre för att minska trafiken på E6 under rusningstid.

Verka för att skapa en attraktivare och effektivare kollektivtrafik så att fler kan välja detta resesätt.

MED - Kollektivtrafiken bör expandera sin kapacitet i takt med de ökade behoven, men biltrafiken kan inte förhindras. Folk behöver sina bilar, barnfamiljer såväl som äldre, för att handla mat och andra nödvändigheter. Det vi kan göra är att minska befolkningsökningen i känsliga delar, med vägnät som svårligen kan byggas ut utan att ta känslig natur i anspråk.

C - Vi tycker att den ökande biltrafiken är problematisk även med fossilfria drivmedel. Vägarna väster om Falsterbokanalen redan är fullt belastade och där finns inte utrymme för ny exploatering av bostäder.

Vi vill ha attraktivare kollektivtrafik genom fler avgångar och bredare nät. En snabblinje Malmö - Vellinge - Höllviken - Skanör/Falsterbo med ett fåtal stopp som kompletteras med 3 eldrivna matarbuslingor en i Skanör-Falsterboområdet en i Höllviken/Ljunghusen och Vellinge/Hököpinge-området. Pågatågsstationerna i Ö Grevie och V Ingelstad vill vi komplettera med två eldrivna matarbuslingor i Ö Grevie/V Ingelstadsområdet och i Arrieområdet som ansluter till stationerna. Vi vill ha ett bättre cykelbanenät i kommunen. Fler skall kunna jobba hemifrån eller från s k kontorshotell.

H. EKOLOGI

- Vellinge kommun har startat ett arbete med att anskaffa miljövänliga bilar och använda biogas till kommunala verksamheter. Det finns också skolor som på kockarnas initiativ serverar ekologisk mat.

- FNF:s vision är att kommunen ska upprätta fler laddningsstationer för elbilar, påverka för ringlinje med buss i Skanör-Falsterbo och bättre busskommunikation mellan öst och väst i kommunen. Fler enheter även privata ska kunna ansluta sig till fjärrvärmesystemet. Kommunen bör uppmuntra till vindkraftverk på gårdar och solceller på en- och flerfamiljshus, kommunala fastigheter och industrifastigheter.

- Ekologisk och närodlad mat ska lagas och serveras inom skola och omsorg av miljöintresserade kockar. Storkökstanken bör skrotas till förmån för matlagning i resp. enhets kök.

- Stöd och uppmuntran till ekologisk odling bl.a. genom inköp till kommunal verksamhet. Detta ökar även möjligheten för medborgarna att kunna handla ekologisk och närproducerad mat efter säsong.

- Beslut finns att hänsyn ska tas till ekosystemtjänster vid planering av nya projekt. Vad händer? I norra Ljunghusen kommer en stor mängd ekosystemtjänster att sättas ur spel då skogen skövlas.

- Vad har ert parti för visioner för Vellinge kommun 2030?

- 1. Fossilfritt**
- 2. 50% ekologisk mat i skola och omsorg**
- 3. Stöd till ekologisk odling**
- 4. Ekosystemtjänster beräknas alltid vid planering av nya byggprojekt**
- 5. Fritt svar**

MP - Vi håller med i nästan samtliga punkter. När det gäller ekosystemtjänster så ska detta

implementeras, men det går alltför långsamt. Det finns ett bifall på vår motion kring detta, den antogs redan 2011. När det gäller våra duktiga kokkar i kommunens enheter, så jobbar de med egna miljö-och klimatmål som överstiger de som ligger generellt inom kommunen. Här ligger man högt avseende andel ekologiskt redan, så ambitionen 50% är för låg för de kommunala skolorna. Däremot för privata och omsorgsboende så kan det vara med som en del i kraven vid upphandling. Stöd till större andel ekologisk odling och att vara med i Agroforestry projekt lokalt är värdefullt, här också möjligheten får mindre odlare att vara med i upphandling. Fossilfritt har vi försökt få gehör för via motioner. Vi har i flera av de områden ni nämner lämnat in motioner som vi inte fått bifall till tyvärr. Vi kommer dock jobba vidare med det under nästa mandatperiod. Vi upplever också att även om motioner får nej, så kan de senare faktiskt "genomföras". Vi ligger kanske lite före i våra visioner.

Några av de motioner vi fått nej till inom områdena är:

- Miljöcertifiering av Vellinge kommun
- Fossilbränslefritt Vellinge år 2020
- Hållbarhetspolicy i Vellinge
- Klimatanpassad skolmat
- Vellinge ska ta fram en strategi för minskad klimatpåverkan i kommunens matserveringar

L - Liberalerna Inget svar?

M - 1. Moderaterna i Vellinge arbetar mot ett fossilfritt energisystem och vi tycker att det är viktigt att nationella stöd är långsiktiga och förutsägbara. Kommunens fastigheter värms med biogas och det finns möjligheter att beräkna potential för solenergi via kommunens hemsida . Vårt nya boende för äldre Omtankens Hus är ett nollenergi hus dvs producerar sin egen energiförbrukning genom solceller och bergvärme. Förskolan i Arrie är ytterligare ett exempel på kommunal fastighet som producerar energi genom solceller.

2. 50% ekologisk mat i skola och omsorg. Genom politiska riktlinjer för skolmat och strategiska upphandlingar med fokus på ekologiska och lokalt producerade livsmedel, har Vellinge Kommun vunnit Ekomatsligan tre år i rad. Ekomatsligan rangordnar kommuners inköp av ekologiska livsmedel och Vellinges andel 2017 var 80%. När det gäller svenska ekologiska livsmedel delar Vellinge förstaplatsen med Lund med en andel på 48%. Det är vi moderater stolta över och en anledning till att duktiga kokkar söker sig till Vellinges skolor. När det gäller äldreomsorgen ökar andelen ekologiskt och närproducerat genom samverkan med skolan. Vi har inga storkökstankar som antyds ovan utan all mat lagas lokalt på skolor, förskolor och äldreboenden. Detta är resultatet av en väl genomförd strategi under många år av moderat styre.

3. Stöd till ekologisk odling. Vi moderater stödjer ekologisk odling genom att ställa krav på ekologiska livsmedel vid upphandling och eftersträvar lokalproducerat i den mån sådana krav får ställas. Att stödja enskilda lantbruksföretag är inte kommunens uppgift.

4. Ekosystemtjänster beräknas alltid vid planering av nya byggprojekt. Vellingemoderaterna anser att ett ekosystemtjänster skall beräknas i planer där det är relevant. En processvägledning gällande hur arbete med ekosystemtjänster har tagits fram under året för att säkerställa att bl.a. Mark och exploateringsenheten tidigt tar ekosystemtjänsterna i beaktande i markanvisningstävlingar, avtal och projektering och genomförande av allmän platsmark.

S - Vad har ert parti för visioner för Vellinge kommun 2030?

1. Fossilfritt – Svar: Ja

2. 50% ekologisk mat i skola och omsorg – Svar: Ja

3. Stöd till ekologisk odling – Svar: I samverkan med de lokala odlarna, inte via påbud utan förankring lokalt.

4. Ekosystemtjänster beräknas alltid vid planering av nya byggprojekt – Svar: Ja.

5. Fritt svar – Glöm inte bergvärme! Vid byggandet av Omtankens hus möjliggjordes den gröna profilen på projektet huvudsakligen genom användning av bergvärme, inte solenergin eller återanvändning av material och värme.

SD - 1. Fossilfritt 2. 50% ekologisk mat i skola och omsorg 4. Ekosystemtjänster beräknas alltid vid planering av nya byggprojekt.

MED - Skolelevers och äldres mat måste få kosta mer. Kvaliteten bör höjas över lag och på sikt bör visionen vara att mer av den mat som serveras i skolor och på äldreboenden ska vara närproducerad och ekologisk. Maten ska helst tillagas i skolornas- och äldreboendenas egna kök. Stöd till ekologisk odling kan ges i form av att inköpen prioriterar lokalproducerat och ekologiskt i den mån detta är möjligt.

Kommunen ska upprätta fler laddningsstationer för elbilar och solceller ska installeras på kommunala fastigheter. Fjärrvärmesystemet ska byggas ut så att fler privata hem såväl som kommunala fastigheter ska kunna anslutas.

C – Våra miljömål 2030

- Kommunen skall vara fossilfri.
- 70% alla kommunala måltider skall tillagas av klimatsmarta, ekologiska och närodlade råvaror.
- Främja ett hållbart ekologiskt familjejordbruk så att de kan bli självförsörjande av djurfoder och naturgödsel, vilket minskar transporterna, ökar biologiska mångfalden, minskar övergödningen. I orostider blir man oberoende av import av olika förnödenheter.
- Alla kommunala fastigheter skall ha solceller på taken där det är lämpligt.

I. NATIONELLA MILJÖMÅL

- Det finns 16 nationella miljömål omfattande klimat, luft, vatten, mark och skog, bebyggelsemiljö samt biodiversitet.

- **Begränsad klimatpåverkan** är redan berörd i andra delar av denna enkät.

- **Bara naturlig försurning**. Alltså ingen försurning förorsakad av fossila bränslens kväveoxider och koldioxid.

- **Ingen övergödning**. Här kommer kväveutsläppen från trafiken över Ljungen in. Tillväxten av björk på Skanörs Ljung är ett bevis på detta.

- **Grundvatten av god kvalitet**. I vårt fall är det främst gifter och kväveföreningar från jordbruket som förorenar grundvattnet.

- **Myllrande våtmarker**. Det görs inget för groddjuren i kommunen.

- **Ett rikt odlingslandskap** förutsätter hushållning med åkerjorden, minskad kemikalieanvändning och mer ekologisk odling.

- **Bra bebyggd miljö**. Detta sker inte genom att bygga bort idyllerna. Man bygger inte bara för ett fåtal utan tar vara på något för alla.

- **Gifrfri miljö** förutsätter mindre monokulturer, ökad diversitet i odlingen, bättre växtföljder.

- **Levande sjöar och vattendrag**. Våra bäckar måste få översilningsmarker för såväl grod- som gäddlek.

- **Hav i balans**. Öresund måste bli biosfärområde.

- **Levande skogar**. Det blir ingen levande skog i Norra Ljunghusen.

- **Ett rikt växt- och djurliv**. Norra Ljunghusen strider helt mot detta.

FNF anser slutligen att målen **Skyddande ozonskikt, Frisk luft, Säker strålmiljö** uppfylls i Vellinge kommun och målet **Storslagen fjällmiljö** ej är tillämpbar i Vellinge kommun.

-Vad gör Ert parti för att de 16 nationella miljömålen ska uppfyllas?

MP - Det vi kan göra är att lämna in motioner och yrkanden när ärenden kommer upp för beslut inom områden som omfattas av de nationella miljömålen. Vi jobbar hela tiden med att förstärka och fördjupa Vellinge kommuns arbete och vill göra Vellinge till en ledande miljökommun. Sedan Miljöpartiet åter blev representerade i kommunen, så har vi lagt fram över 70 motioner varav över hälften har relaterat till miljö och klimat. Dessutom ett stort antal

yrkanden. Tyvärr finns idag bara fem miljö kvalitetsmål som har valts ut avseende de lokala målen och vi har försökt få in de övriga som vi tycker är relevanta.

När Miljömålen behandlades senast (2014) så hade vi en hel del Tilläggsyrkanden, några av dem är de nedan. Avseende Inledningen till Vellinges Miljömål. Lägg till följande mening som avsluts mening på stycket "Vellinges miljömålsarbete": Vellinge skall jobba för att integrera miljövärden i den kommunala beslutsprocessen.

1 Begränsad klimatpåverkan.

Tilläggsyrkande Övergripande mål: Vellinge skall jobba för att vara 100% fossilbränslefritt år 2020.

Tilläggsyrkande delmål 4 En policy skall tas fram, med riktlinjer, målsättningar och uppföljningssystem för hur skolmaten i Vellinge kommun kan bli mer miljö- och klimatvänlig.

2 Giffri miljö

Tilläggsyrkande delmål 1. Information skall ges till medborgarna om alternativa möjligheter för att skapa en giffri miljö.

Tilläggsyrkande med ett Delmål 6 Vellinge skall jobba för en utfasning av kemikalier, genom en policy att vid upphandling, med hänvisning till SIN-listan, påskynda utbytet av skadliga kemikalier mot mindre skadliga.

7 Ingen övergödning + 8 Levande sjöar och vattendrag + 9. Grundvatten av god kvalitet + 10 Hav i balans samt levande kust +11 Myllrande våtmarker

Miljöpartiet yrkar att dessa skall finnas kvar bland miljömålen. Det finns en risk att det blir mindre fokus på dessa områden om de inte har en specifik del även i Miljömålen.

M - Moderaterna i Vellinge driver en lång rad frågor med koppling till både globala, nationella och lokala miljömål och miljön är en viktig del i alla beslut.

När det gäller klimatpåverkan så har moderaterna tagit initiativ till skydd mot stigande havsnivåer, framtagande av planer för hantering av skyfall, energieffektivisering av fastigheter, infrastruktur för laddningsstolpar för bil och cykel, solkarta för beräkning av potential för solenergi bland mycket annat.

Regelverk för försurning, övergödning och läckage till grundvatten är en nationell fråga men kommunen kan alltid bidra genom information.

Våtmarker, levande sjöar och vattendrag driver vi moderater genom samverkan i Sydvästra Skånes vattenförbund där framgångsrika projekt i bl.a Tullstorpsån har gett kunskaper som kan användas i Gessiebäcken och andra vattendrag.

Ett rikt odlingslandskap bevaras genom god dialog med de duktiga lantbruksföretag som brukar vår jord i kommunen samt genom att undvika att använda jordbruksmark till andra ändamål när så är möjligt.

Som nämnts ovan är arbetet i full gång med att ta fram en Havsplan som ett komplement till översiktsplanen. En stor del av vår kommun ligger under vatten och innehåller stora värden. Nationella och regionala havsplaner är också under framtagande och vi moderater är aktiva i att föra fram synpunkter på gränsdragningar mellan dessa, så att Vellinge Kommuns intressen tillvaratas.

I samband med de flesta detaljplaneprocesser tas det fram miljökonsekvensbeskrivningar som belyser planläggningens påverkan på platsen vad gäller växt och djurliv. Så är även gjort i processen vid Norra Ljunghusen. Vi moderater har tagit del av denna och delar inte FNF:s bedömning av att planen strider mot miljömålen.

Vellinge kommun redovisar i sina delårsrapporter och bokslut hur arbetet med att nå FNs globala mål 2030 är en integrerad del av kommunens verksamhet.

S - Vad gör Ert parti för att de 16 nationella miljömålen ska uppfyllas? – Svar: Vi lyssnar uppmärksamt på experter inom området, bl.a. FNF, för att säkra upp vetenskapligt hållbara

insatser. Vår vision är att Vellinge ska vara Sveriges miljövänligaste kommun. Kriterierna för att vara det måste kontinuerligt revideras och säkras upp.

SD - Utöver en hållbar befolkningstillväxt och bevarande av jordbruksmark och natur så har även Sverigedemokraterna i Vellinge i ett flertal motioner lyft fram och gett förslag på områden där kommunen bör uppmana och ta initiativ. Tex forskningscentra i Falsterbokanalens avseende mikroplasternas påverkan, spökgarnsproblematiken, reningsverkens oförmåga att fånga upp mikroplaster samt att återställa Gessiebäcken i linje med Tullstorpsprojektet.

MED - Begränsad klimatpåverkan är redan berörd i andra delar av denna enkät. Vår strategi är mångfasetterad och fokuserar på att reducera Sveriges globala konsumtionsutsläpp, snarare än endast de nationella utsläppen. Detta är synnerligen viktigt med tanke på över hälften av våra CO₂-utsläpp idag sker i utlandet, och andelen ökar. Ett axplock:

1. Erbjudna frihandelsavtal i utbyte mot skärpta klimatlagar, samt skriva in miljökrav i handelsavtal som ingår av EU.
2. Fortsatt skärpa EU-ETS
3. Nationellt fokusera på kärnkraft av typen Gen 4 för framtidens elförsörjning, och behålla dagens reaktorer så länge de behövs.
4. Låt flyget ingå i ett avgiftssystem likt det för NOx där de flygbolag som släpper ut mest per passagerare betalar till de som släpper ut minst.
5. Samordna koldioxidskatterna inom EU

- Bara naturlig försurning. Alltså ingen försurning förorsakad av fossila bränslens kväveoxider och koldioxid.

Svar: Detta infattas i den naturliga omställningen från fossilt till el och andra CO₂-neutrala bränslen som ingår i arbetet för klimat. Vi tittar just nu på möjligheten att byta ut dagens olika punktskatter till en gemensam kilometeravgift som kan ta hänsyn till samtliga parametrar som ex. trängsel, miljöpåverkan och slitagekostnader. I övrigt:

1. Sjöfarten behöver införlivas i de system för utsläppsrätter som finns idag.
2. Reseavdraget differentieras för att gynna miljöbilar
3. Arbeta för ett samordnat järnvägssystem under EU

- Ingen övergödning. Här kommer kväveutsläppen från trafiken över Ljungen in. Tillväxten av björk på Skanörs Ljung är ett bevis på detta.

Svar: Återvinning av fosfor behöver bli norm, jungfrulig fosfor skall beläggas med avgift för att skapa incitament till mer återvinning. I övrigt handlar det om att trafik med kväveutsläpp i större utsträckning behöver betala för sin miljöskada.

- Grundvatten av god kvalitet. I vårt fall är det främst gifter och kväveföreningar från jordbruket som förorenar grundvattnet. Svar: Vi vill:

1. Öka anslagen till lokal vattenvård
2. Bygga ut vattenreningsverk och förbättra vattenreningstekniken
3. Arbeta med dagvattenplanering för att undvika överbelastning av avloppssystemen
4. Successivt höja kraven på rening av rötslam för användning på åkrar
5. Skattemässigt gynna användningen av de kemikalier som har minst inverkan på miljön.

- Myllrande våtmarker. Det görs inget för groddjuren i kommunen. Svar: Vi vill:

1. Ge ett fortsatt starkt lagligt skydd för att bevara skogs- och naturvärden
2. Ge stärkt stöd och kompensation till markägare som gynnar den biologiska mångfalden.
3. Utvidga artskyddsförordningen till att innefatta de växter och djur som är hotade i Sverige men ej i EU

- Ett rikt odlingslandskap förutsätter hushållning med åkerjorden, minskad kemikalieanvändning och mer ekologisk odling. Svar: Vi vill t.ex:

1. Successivt höja kraven på rening av rötslam för användning på åkrar (tidigare nämnt)
2. Skattemässigt gynna användningen av de kemikalier som har minst inverkan på miljön. (tidigare nämnt)
3. Aktivt bevara gamla kulturväxter och lantraser.
4. Verka för fortsatt skärpning av EU:s kemikalielagstiftning med bättre tillsyn och strängare straff.
5. Arbeta inom EU för att minska halten av giftiga föroreningar i matjordar
6. Införa en kvalitetsmärkning som motsvarar kraven för svensk konventionell produktion som komplement till ekologiska produkter för att motverka konsolideringen av mindre gårdar.

- Bra bebyggd miljö. Detta sker inte genom att bygga bort idyllerna. Man bygger inte bara för ett fåtal utan tar vara på något för alla. Svar: Generellt vill vi göra upp med den rådande s.k. modernistiska stadsplaneringen och återgå till den människocentrerade, traditionella stadsplaneringen. Tittar man vidare på Plan. och bygglagen så är det en föråldrad lagstiftning från en tid där man planekonomiskt tänkt att politikerna skall stå för byggandet. Detta resulterar i långsamma byggprocesser som ändå fullständigt saknar någon medborgardemokrati. Vi vill se över hela PBL.

- Giffri miljö förutsätter mindre monokulturer, ökad diversitet i odlingen, bättre växtföljder. Svar: Som ovan nämnts så vill vi aktivt behålla artrikedomen genom bevara gamla kulturväxter och lantraser. Vidare vill vi minska regelbördan inom jordbruket, så att den enskilde jordbrukaren skall ha gott om utrymme att själv testa gamla och nya metoder.

- Levande sjöar och vattendrag. Våra bäckar måste få översilningsmarker för såväl grod- som gäddlek. Svar: Vi vill:

1. Införa miljöavgift på vattenkraft utan vattenpassage, och samtidigt använda denna avgift för att subventionera de som bygger passager. Kulturellt värdefull vattenkraft skall få särskilt stöd för ombyggnad.
2. Införa skatt på gödsel baserad på jungfrulig fosfor, vilket ger incitament att utvinna det ur gamla övergödda sjöar.

- Hav i balans. Öresund måste bli biosfärområde.

Svar: Om Öresund skall läggas till som biosfärområde har vi tyvärr inte diskuterat ännu.

- Levande skogar.

Svar: Exploateringen av Norra Ljunghusen strider mot detta mål.

- Ett rikt växt- och djurliv.

Svar: Exploateringen av Norra Ljunghusen strider mot detta mål.

Vi vill låta skogs- och markägare bli en viktig del av miljöarbetet. För att uppnå det vill vi:

1. Införa fler frivilliga alternativ till statliga naturreservat där den enskilde ägaren kan behålla sitt ägande, men naturvärden ändå kan behållas.
2. Se till att det också i praktiken utgår full ersättning till privata skogsägare när äganderätten inskränks.
3. Skärpa straffen för skogsrelaterade miljöbrott; bötesbelopp vara i proportion till det straffade bolagets omsättning.
4. Ge stärkt stöd och kompensation till markägare som gynnar den biologiska mångfalden.
5. Ge ett fortsatt starkt lagligt skydd för att bevara fjäll-, skogs- och naturvärden,

C - Centern vill:

- att kommunens miljöstrateg skall vara närvarande på alla Miljöbyggnadsnämndens sammanträden
- att ekologiskt familjejordbruk ska främjas så att de kan bli självförsörjande av djurfoder och naturgödsel i Vellinge kommun för ökad biologisk mångfald och minska användningen kemiska gödselmedel och kemiska bekämpningsmedel för att radikalt förbättra kvalitén på vårt grundvatten.
- att Norra Ljungskogen inte exploateras eftersom naturvärdena är alldeles för höga.
- att det skall upprättas en strategi för att för en mikroplastfri natur.
- att all grönyteskötsel skall vara giffri.
- att vi skall ligga högst upp i Naturskyddsföreningens ranking av Sveriges bästa naturvårdskommuner. 2018 ligger Vellinge kommun på plats 120 vilket extremt dåligt för en kommun med så höga naturvärden.
- det bör upprättas planer för alla hotade djurarter i kommunen tex groddjur, vissa fågelarter.
- att befolkningstillväxten ligger på max 1% och anser att ingen ny exploatering bör ske väster om Falsterbokanalén. Vi anser att ny bebyggelse är mer lämpad i de östra kommundelarna där det finns pågatåg tex Västra Ingelstad och Östra Greve och Vellinge tätort.